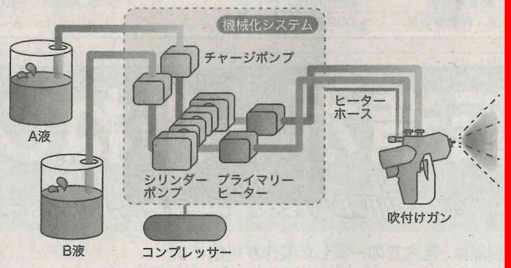

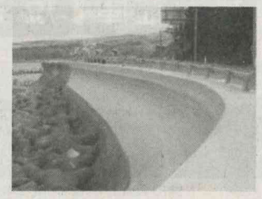

減
く

いた。世
は、22年
万台減の

340万台（前年同期比12・3%減）に下方修正。半導体不足、中国でのコロナ禍、北米の需要減退などの影響で、中国と北米の販売見通しを下げた。

原材料高や為替影響を受ける部品サプライヤーへの支援でアシュワニ・グプタ最高執行責任者（COO）は「エネルギー費や物流費上昇の影響も加え、持続可能になるよう連携している」とした。

、営業益33%増

12月期、部品不足が改善

車が9日
22年4
決算は、
年同期比
1978
半導体を
部品不足
りも改善
が増加し
安効果な
材費、物
補って増

益となった。売上高は同31・4%増の2兆3439億円で着地した。

22年4－12月期の世界販売台数は同12・6%増の58万台。ただ、23年1－3月期はトラック向けの半導体供給で回復ペースに遅れが生じているという。

23年3月期は世界販売台数の見通しを22年11月公表比2万6000台減の77万4000台に下方修正したが「価格転嫁、費用減でカバーできる」（中俣直人常務執行役員）とし、業績予想は据え置いた。

半導体不足については「24年3月期上期まで影響が残る」（同）とみる。

いすゞ自動車（4－12月期）

売上高	23,439	(31.4)
	31,000	(23.3)
営業利益	1,978	(33.2)
	2,300	(22.9)
経常利益	2,103	(31.6)
	2,450	(17.6)
当期利益	1,258	(20.2)
	1,400	(10.9)

開発し
用可変
ター

回転子
石の磁
動車の
に応じ
せた。
の磁力
転時は
で、モ
向上し
新開発
磁気構
たこと
た。
ーを搭
ド車
WL
%の燃
あると
気自動
への搭
広島）

サート成
トによる
フ・セン
保証する
ている。
の売上高
ープ企業
約180
稼働で将
億円の大
先の多様
「車が増
も増やさ
い」（細
、今後も
需要に応
た。
村上授）
時掲載）

配車アプリ専門

タクシーの人材確保実証

MoTなど

モビリティテクノロジーズ（MoT、東京都港区、中島宏社長）は、日本交通グループのハロートーキョー（同江東区）と協業し、タクシーの供給不足解消に向けた人材確保の実証を3月に始める。タクシー配車アプリケーション（イメージ）からの注文のみに対応する専用車両のパート乗務員を採用。短時間の副業など自由な働き方を訴求し、増員につながるか検証する。

専用車両は事前にアプリで目的地が入力され、カーナビゲーションに従って走行するため地理に不安がある人なども業務が可能。運転免許を取得後3年以上経過した人が対象で、2種免許取得もサポートする。時給制でコアタイム6時間、週3日程度の稼働を予定。まずは都内で10－20台で実証する。

ナビゲーター

科学的な手法

松岡さん

▽…「マネジメントの観点から営業ならば、社員の共通理解が図れる『型（かた）』を固め、科学的な手法で動くことが大事だ」と強調するのは、GMB社長の松岡祐吉さん。同社は自動車部品を扱っているが、かねて属人的な営業からの脱却を進めてきた。

▽…そのため専門のセミナーに社員を随時参加させ、「各人に科学的な手法の大切さを学んでもらった」と語る。

▽…「おかげで最近は随分、科学的な手法が社内に浸透した。今後はこの手法を管理部門にも展開していきたい」と、社内変革への手ごたえを感じている様子。

TYPE OF
INDUSTRY

フルハーネス着用義務化に対応できていますか？

フルハーネスとランヤードは準備 OK!!
でも現場に出てみたら・・・

「ランヤードフックを掛ける先がない !!!」

ご安心ください！そのお悩み・・・

常設型転落防止システム
「アクロバット」が解決します!!

高所安全対策はお任せください!!

ロープアクセスに対応したレールタイプが新登場！

☑ EN規格に準拠した高い安全性
☑ 設置場所を選ばないラインナップ
水平型／垂直型／懸垂型
ワイヤータイプ／レールタイプ
☑ 設置工事は最短半日～
☑ 安心の定期点検サービス3年無料

迅速に現地調査いたします！
お気軽にお問い合わせくださいませ。

Akrobat G-Place
株式会社 G-Place 設備資材事業グループ
〒103-0007 東京都中央区日本橋浜町 3-26 浜町京都ビル TEL：03-3527-2992
Mail：ssg@g-place.co.jp URL：https://akrobat.jp/ アクロバット 転落防止

豊かな社会を支える建設産業～最新ニュース～
企画・構成
㈱経済情報センター
0120・22・0055
PR

超速硬化ポリウレタン・ポリウレア樹脂吹付工法
SQS工法
シームレスで強靭な防水塗膜を形成する工法

SQS工法は超速硬化ポリウレタン・ポリウレア樹脂吹付塗膜材料をコンクリート構造物等の表面に塗布することにより、水分、塩分、炭酸ガス等のコンクリート劣化因子を遮断する表面被覆材。優れた伸び率と強度により下地の亀裂に対して追随性の高い材料なので、新設及び既設の幅広い構造物に適用されている。

SQS 防水材は、２液混合型スプレーシステムによって施工され、吹付塗布後、数十秒で成膜する。平面以外の立面、天井面など複雑な部位も施工可能で、大幅な工事の合理化と工期の短縮が可能となる。水密性試験によれば、通常の条件下で水深100m相当、砕石転圧後の条件下で水深50m相当の耐水圧性能を持ち、十分な強度、伸び、接着性、亀裂抵抗性を有している。また十分な耐候性、耐薬品性、耐熱性、耐低温性および耐海水性が認められており、有害物質の溶出がなく安全性も高い。同工法は、（一財）土木研究センターの建設技術審査証明や（一財）沿岸技術センターの評価証を取得している。

コンクリート構造物等の保護や防水に効果的!!

地下防水工事例
港湾構造物表面被覆工事例
コンクリート保護・剥落対策工事例
急斜面遮水・開水路ライニング工事例

SQS工法協会 SQS Association
SQS 工法協会 － SQS Association －
〒101-0052 東京都千代田区神田小川町三丁目７番地５ 株式会社サーフェステクノロジー内
TEL. 03-6811-0980 E-mail：info@sqs-me.com https://sqs-me.com/